



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 21 3 8807

(Kennziffer * H II 1 – m 7/88)

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

Juli 1988

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im November 1988

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 2,00 DM (Jahresbezugspreis 20,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens	3
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen (t)	
a) Empfang	4
b) Versand	10
3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten	16
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen	19

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

1. Schiffs- und Güterverkehr in der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens

Merkmal	Einheit	Juli			Januar – Juli		
		1988	dagegen 1987	Veränderung %	1988	dagegen 1987	Veränderung %

Verkehr in den Häfen							
Beladen angekommene Schiffe	Anzahl	5 138	5 411	– 5,0	35 092	34 119	+ 2,9
darunter in							
Köln	Anzahl	476	497	– 4,2	3 216	3 429	– 6,2
Duisburg	Anzahl	1 834	1 705	+ 7,6	12 185	11 234	+ 8,5
Düsseldorf	Anzahl	232	267	– 13,1	1 731	1 687	+ 2,6
Gelsenkirchen	Anzahl	101	110	– 8,2	783	815	– 3,9
Dortmund	Anzahl	239	377	– 36,6	1 404	2 038	– 31,1
Wanne-Eickel	Anzahl	17	16	+ 6,3	108	73	+ 47,9
Güterempfang	1 000 t	6 241	6 428	– 2,9	42 836	41 211	+ 3,9
Beladen abgegangene Schiffe	Anzahl	5 252	5 488	– 4,3	36 032	34 224	+ 5,3
darunter von							
Köln	Anzahl	406	388	+ 4,6	2 839	2 681	+ 5,9
Duisburg	Anzahl	1 353	1 478	– 8,5	9 071	8 987	+ 0,9
Düsseldorf	Anzahl	77	80	– 3,8	613	628	– 2,4
Gelsenkirchen	Anzahl	240	245	– 2,0	1 789	1 653	+ 8,2
Dortmund	Anzahl	215	157	+ 69,3	1 523	1 170	+ 30,2
Wanne-Eickel	Anzahl	80	134	– 40,3	681	797	– 14,6
Güterversand	1 000 t	4 636	4 675	– 0,8	31 844	30 000	+ 6,1
Güterumschlag	1 000 t	10 877	11 103	– 2,0	74 680	71 211	+ 4,9

Verkehr an der Grenzstelle Emmerich							
Bergverkehr							
Beladene Schiffe	Anzahl	5 643	5 381	+ 4,9	37 943	38 304	– 0,9
Unbeladene Schiffe	Anzahl	1 481	1 527	– 3,0	10 718	9 198	+ 16,5
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	7 124	6 908	+ 3,1	48 661	47 502	+ 2,4
davon							
Gütermotorschiffe	Anzahl	3 856	3 918	– 1,6	27 067	25 522	+ 6,1
Tankmotorschiffe	Anzahl	1 838	1 638	+ 12,2	11 498	11 968	– 3,9
Güterschleppkähne	Anzahl	16	19	– 15,8	70	98	– 28,6
Tankschleppkähne	Anzahl	0	0	x	1	1	–
Güterschubleichter	Anzahl	1 185	1 134	+ 4,5	8 597	8 577	+ 0,2
Tankschubleichter	Anzahl	193	157	+ 22,9	1 133	1 130	+ 0,3
Trägerschiffsleichter	Anzahl	36	42	– 14,3	295	206	+ 43,2
Beförderte Gütermenge	1 000 t	7 481	6 937	+ 7,8	51 552	49 973	+ 3,2
Taiverkehr							
Beladene Schiffe	Anzahl	4 429	4 252	+ 4,2	29 862	26 303	+ 13,5
Unbeladene Schiffe	Anzahl	3 077	3 373	– 8,8	19 481	21 544	– 9,6
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	7 506	7 625	– 1,6	49 343	47 847	+ 3,1
davon							
Gütermotorschiffe	Anzahl	4 224	4 171	+ 1,3	28 007	26 118	+ 7,2
Tankmotorschiffe	Anzahl	1 643	1 886	– 12,9	10 832	11 409	– 5,1
Güterschleppkähne	Anzahl	14	14	–	76	65	+ 16,9
Tankschleppkähne	Anzahl	0	0	x	5	5	–
Güterschubleichter	Anzahl	1 346	1 310	+ 2,7	8 805	8 765	+ 0,5
Tankschubleichter	Anzahl	218	204	+ 6,9	1 309	1 258	+ 4,1
Trägerschiffsleichter	Anzahl	61	40	+ 52,5	309	227	+ 36,1
Beförderte Gütermenge	1 000 t	4 280	3 996	+ 7,1	28 331	24 419	+ 16,0
Berg- und Taiverkehr							
Beladene Schiffe	Anzahl	10 072	9 633	+ 4,6	67 805	64 607	+ 5,0
Unbeladene Schiffe	Anzahl	4 558	4 900	– 7,0	30 199	30 742	– 1,8
Beladene und unbeladene Schiffe	Anzahl	14 630	14 533	+ 0,7	98 004	95 349	+ 2,8
Beförderte Gütermenge	1 000 t	11 761	10 933	+ 7,6	79 883	74 392	+ 7,4

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Empfang								
				alle Güter- arten								
					Getreide	Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf	Stein- und Braun- kohlen- koks	rohes Erdöl	Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl	sonstige Mineral- öl- u. ä. Erzeug- nisse	Benzol, Teere u. ä. Destilla- tionser- zeugnisse
01	21	22	23	31	32	33/34	83					
I. Weser- und Mittel												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	27 906	—	—	—	—	19 657	—	—	
2			zu Tal	10 977	801	—	—	—	3 378	—	—	
3			Zus.	38 883	801	—	—	—	23 035	—	—	
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	9 617	—	2 706	—	—	1 572	—	—	
5			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	
6			Zus.	9 617	—	2 706	—	—	1 572	—	—	
Minderwichtige Häfen												
7	071	Mittellandkanal		26 566	—	—	—	—	—	—	—	
8	101	Mittellandkanal		31 408	1 247	—	—	—	3 859	—	—	
9	101	Weser		1 384	—	—	—	—	—	—	—	
10	102	Weser		—	—	—	—	—	—	—	—	
11			Zus.	59 358	1 247	—	—	—	3 859	—	—	
12	Summe I			107 858	2 048	2 706	—	—	28 466	—	—	
II. Westdeutsches												
13	071	Münster	zu Berg	17 663	—	—	—	—	7 848	—	—	
14			zu Tal	91 411	7 294	—	—	—	9 333	—	—	
15			Zus.	109 074	7 294	—	—	—	17 181	—	—	
16	071	Dörenthe	zu Berg	1 809	—	—	—	—	—	991	—	
17			zu Tal	27 706	—	—	—	—	—	—	—	
18			Zus.	29 515	—	—	—	—	—	991	—	
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	85 999	—	—	—	—	79 725	—	—	
20			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	
21			Zus.	85 999	—	—	—	—	79 725	—	—	
22	082	Datteln	zu Berg	32 243	—	—	—	—	—	—	—	
23			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	
24			Zus.	32 243	—	—	—	—	—	—	—	
25	082	Flaesheim	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	
26			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	
27			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	
29			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	
30			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	082	Marl	zu Berg	78 810	—	—	—	—	—	35 848	23 978	
32			zu Tal	279	—	—	—	—	—	—	—	
33			Zus.	79 089	—	—	—	—	—	35 848	23 978	
34	082	Dorsten	zu Berg	9 187	—	—	—	—	—	—	—	
35			zu Tal	1 480	—	—	—	—	—	—	—	
36			Zus.	10 667	—	—	—	—	—	—	—	
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	29 916	1 659	—	—	—	—	—	—	
38			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	
39			Zus.	29 916	1 659	—	—	—	—	—	—	
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	18 848	—	7 780	—	—	—	4 251	—	
41			zu Tal	940	—	—	—	—	—	—	—	
42			Zus.	19 788	—	7 780	—	—	—	4 251	—	
43	082	Herne	zu Berg	14 796	2 011	6 173	—	—	—	—	—	
44			zu Tal	659	—	—	—	—	—	—	—	
45			Zus.	15 455	2 011	6 173	—	—	—	—	—	
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	13 444	—	6 173	—	—	—	—	—	

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	419	1 145	2 182	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	419	1 145	2 182	6
-	-	-	-	-	4 541	18 997	18 997	-	-	130	2 898	7
-	-	-	9 026	-	7 230	-	-	-	508	4 851	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	505	269	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	9 026	-	11 771	18 997	18 997	-	818	5 486	3 167	11
-	-	-	9 026	-	11 771	18 997	18 997	-	1 237	6 631	5 349	12
Kanalgebiet												
-	-	-	-	-	2 937	-	-	-	-	3 686	-	13
-	-	-	-	-	49 707	-	-	4 167	-	3 265	-	14
-	-	-	-	-	52 644	-	-	4 167	-	6 951	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	818	-	16
-	-	-	-	-	27 706	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	27 706	-	-	-	-	818	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 151	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 151	21
-	32 243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	32 243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	9 877	1 204	1 204	-	-	2 251	-	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	279	-	32
-	-	-	-	-	9 877	1 204	1 204	-	-	2 530	-	33
-	-	-	-	-	7 218	-	-	1 969	-	-	-	34
-	-	-	452	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	452	-	7 218	-	-	1 969	-	-	-	36
-	-	6 803	8 470	12 848	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	6 803	8 470	12 848	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	4 503	-	-	-	-	-	2 314	40
-	-	-	-	-	940	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	5 443	-	-	-	-	-	2 314	42
1 270	-	-	4 338	72	932	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
1 270	-	-	4 338	72	932	-	-	-	-	-	-	45
1 270	-	-	4 338	72	932	-	-	-	-	-	-	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
noch: Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	7 405	5 083	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	7 405	5 083	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	77 012	4 704	—	—	—	—	50 747	1 013	7 500
51			zu Tal	16 732	501	—	—	—	—	3 565	5 750	—
52			Zus.	93 744	5 205	—	—	—	—	54 312	6 763	7 500
53	082	Bottrop	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	210	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	210	—	—	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	144 040	1 973	—	—	—	—	58 677	2 873	—
60			zu Tal	1 320	—	—	—	—	—	—	—	—
61			Zus.	145 360	1 973	—	—	—	—	58 677	2 873	—
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	224 121	6 544	35 110	—	—	—	60 923	—	—
66			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67			Zus.	224 121	6 544	35 110	—	—	—	60 923	—	—
68	083	Lünen	zu Berg	18 844	—	9 961	—	—	—	—	750	—
69			zu Tal	2 937	—	2 937	—	—	—	—	—	—
70			Zus.	21 781	—	12 898	—	—	—	—	750	—
71	083	Dortmund	zu Berg	167 762	—	14 502	—	—	—	35 825	—	—
72			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73			Zus.	167 762	—	14 502	—	—	—	35 825	—	—
74	Minderwichtige Häfen											
75	071	Dortmund-Ems-Kanal		21 512	250	1 213	—	—	—	998	337	—
76	072	Wesel-Datteln-Kanal		24 083	—	—	—	—	—	—	—	—
77	082	Rhein-Herne-Kanal		5 531	—	—	—	—	—	—	—	—
78	082	Wesel-Datteln-Kanal		546	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	083	Datteln-Hamm-Kanal		17 067	—	—	—	—	—	—	—	—
			Zus.	68 739	250	1 213	—	—	—	998	337	—
81	Summe II			1 140 868	30 019	77 676	—	—	—	307 641	51 813	31 478
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	8 730	568	—	—	—	—	2 082	—	—
83			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	8 730	568	—	—	—	—	2 082	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	181 064	—	32 830	—	—	—	—	3 719	—
86			zu Tal	3 110	—	—	—	—	—	—	—	—
87			Zus.	184 174	—	32 830	—	—	—	—	3 719	—
88	darunter Orsoy		Zus.	183 209	—	32 830	—	—	—	—	3 719	—

[illegible]

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlens-koks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	33 501	—	—	—	—	—	14 849	—	—
90			zu Tal	7 567	3 697	—	—	—	—	—	—	—
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			Zus.	41 068	3 697	—	—	—	—	14 849	—	—
93	072	Emmerich	zu Berg	43 585	—	—	—	—	—	5 530	—	—
94			zu Tal	3 580	—	—	—	—	—	—	—	—
95			Zus.	47 165	—	—	—	—	—	5 530	—	—
96	081	Duisburg	zu Berg	3 083 465	2 850	—	2 941	13 127	—	110 316	22 834	20 054
97			zu Tal	151 462	6 413	14 056	—	3 923	—	2 507	907	8 969
98			Kanal	38 369	—	4 203	—	1 971	—	12 848	322	—
99			Zus.	3 273 296	9 263	18 259	2 941	19 021	—	125 671	24 063	29 023
100		darunter										
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	1 003 976	7 163	—	2 941	14 869	—	123 384	11 051	1 608
102		Rheinhausen	Zus.	369 699	—	—	—	—	—	—	—	—
103		Homburg	Zus.	25 382	2 100	—	—	—	—	897	1 120	—
104		Walsum	Zus.	31 450	—	—	—	—	—	—	—	—
105	092	Düsseldorf	zu Berg	140 164	6 561	—	—	—	—	47 120	345	—
106			zu Tal	25 004	15 908	—	—	—	—	—	—	—
107			Zus.	165 168	22 469	—	—	—	—	47 120	345	—
108	093	Neuss	zu Berg	193 119	3 223	31	—	—	—	44 695	—	—
109			zu Tal	40 094	7 885	—	—	—	—	15 717	948	—
110			Zus.	233 213	11 108	31	—	—	—	60 412	948	—
111	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	147 838	42 117	—	—	—	—	7 019	2 936	—
112			zu Tal	56 020	—	—	—	—	—	1 102	3 507	13 358
113			Zus.	203 858	42 117	—	—	—	—	8 121	6 443	13 358
114	095	Leverkusen	zu Berg	122 186	—	26 167	—	—	—	3 167	—	6 407
115			zu Tal	16 281	—	—	—	—	—	2 266	—	7 269
116			Zus.	138 467	—	26 167	—	—	—	5 433	—	13 676
117	095	Köln	zu Berg	395 188	1 594	8 881	—	849	—	130 457	19 833	15 438
118			zu Tal	105 978	2 645	—	—	2 635	—	14 206	23 397	—
119			Zus.	501 16	4 239	8 881	—	3 484	—	144 663	43 230	15 438
120	095	Wesseling	zu Berg	94 809	—	—	—	—	—	86 730	2 062	—
121			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122			Zus.	94 809	—	—	—	—	—	86 730	2 062	—
123	095	Lülsdorf	zu Berg	14 146	—	—	—	—	—	—	—	—
124			zu Tal	6 915	—	—	—	—	—	—	—	—
125			Zus.	21 061	—	—	—	—	—	—	—	—
126	095	Bonn	zu Berg	33 962	—	—	—	—	—	23 399	—	—
127			zu Tal	909	—	—	—	—	—	—	—	—
128			Zus.	34 871	—	—	—	—	—	23 399	—	—
129		darunter										
130		Oberkassel	Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131	072	Minderwichtige Häfen										
132	092	Rhein		26 486	—	—	—	—	—	—	—	—
133	093	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	095	"		18 471	—	—	—	—	—	—	7 161	—
135				—	—	—	—	—	—	—	—	—
136			Zus.	44 957	—	—	—	—	—	—	7 161	—
137	Summe III			4 992 003	93 461	86 168	2 941	22 505	—	524 010	87 971	71 495
138	Gesamtverkehr			6 240 729	125 528	166 550	2 941	22 505	—	860 117	139 784	102 973
139	darunter											
140	öffentliche Häfen			2 840 487	115 320	46 412	2 941	18 353	—	644 857	43 550	37 904

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE- Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
gebiet												
-	3 995	-	-	-	500	-	-	-	-	4 153	-	89
-	-	-	-	-	320	-	-	999	500	1 411	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	3 995	-	-	-	820	-	-	999	500	5 564	-	92
-	161	-	-	42	-	-	-	-	-	-	154	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
-	161	-	-	42	-	-	-	-	-	-	154	95
2 525 882	50 137	100 854	24 845	10 098	35 822	10 714	10 714	17 531	-	904	36 806	96
5 122	597	10 362	6 651	6 317	4 330	26 921	26 921	36 086	-	-	2 484	97
2 876	553	429	1 927	5 522	366	-	-	694	-	-	5 293	98
2 533 880	51 287	111 645	33 423	21 937	40 518	37 635	37 635	54 311	-	904	44 583	99
565 606	7 506	17 186	32 477	21 937	24 395	36 631	36 631	17 095	-	904	22 039	100
361 230	-	5 489	-	-	2 980	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	1 471	1 004	1 004	694	-	-	18 096	102
-	-	-	15	-	8 861	-	-	5 103	-	-	-	103
-	500	-	7 085	-	4 610	-	-	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	3 614	-	-	2 642	-	-	752	105
-	500	-	7 085	-	8 224	-	-	2 642	-	-	752	106
-	677	-	6 249	3 205	16 634	-	-	2 044	7 969	11 336	-	107
-	-	-	312	-	-	-	-	4 428	-	-	-	108
-	677	-	6 561	3 205	16 634	-	-	6 472	7 969	11 336	-	109
-	9 010	2 035	-	-	-	39 773	18 038	500	10 499	5 634	15 244	110
-	905	827	144	-	-	-	-	180	990	3 760	31 177	111
-	9 915	2 862	144	-	-	39 773	18 038	680	11 489	9 394	46 421	112
-	16 416	-	-	-	5 355	35 198	35 198	6 712	-	-	21 647	113
-	-	-	-	-	-	-	-	2 737	-	-	4 009	114
-	16 416	-	-	-	5 355	35 198	35 198	9 449	-	-	25 656	115
-	55 971	-	839	2 676	496	38 565	38 565	30 896	2 612	511	46 669	116
-	-	-	776	-	-	47 237	47 237	-	-	-	9 314	117
-	55 971	-	1 615	2 676	496	85 802	85 802	30 896	2 612	511	55 983	118
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 017	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 017	121
-	-	-	-	-	-	-	-	973	-	-	12 174	122
-	1 007	-	-	-	-	2 463	2 463	1 658	-	-	1 787	123
-	1 007	-	-	-	-	2 463	2 463	2 631	-	-	13 961	124
-	-	-	-	506	-	-	-	4 678	-	117	-	125
-	-	-	-	-	-	-	-	807	-	-	-	126
-	-	-	-	506	-	-	-	5 485	-	117	-	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 497	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 497	-	133
2 676 033	139 929	114 507	48 828	28 366	72 047	200 871	179 136	114 530	22 570	29 969	193 527	134
2 679 326	178 828	127 208	107 167	61 605	290 974	221 072	199 337	172 547	25 023	68 103	217 775	135
708 560	85 381	26 851	64 939	49 770	116 104	127 304	105 569	93 284	22 570	41 082	128 910	136

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand									
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	
													01
I. Weser- und Mittel													
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 598	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2			zu Tal	6 787	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3			Zus.	10 385	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Minderwichtige Häfen												
8	071	Mittellandkanal		50 110	—	13 423	—	—	—	—	—	—	—
9	101	Mittellandkanal		402	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	101	Weser		27 066	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	102	Weser		1 477	1 477	—	—	—	—	—	—	—	—
			Zus.	79 055	1 477	13 423	—	—	—	—	—	—	—
12	Summe I			89 440	1 477	13 423	—	—	—	—	—	—	—
II. Westdeutsches													
13	071	Münster	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	8 198	—	—	—	—	—	—	2 478	—	—
17			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18			Zus.	8 198	—	—	—	—	—	—	2 478	—	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20			zu Tal	7 009	—	—	—	—	—	7 009	—	—	—
21			Zus.	7 009	—	—	—	—	—	7 009	—	—	—
22	082	Datteln	zu Berg	4 620	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	10 740	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	15 360	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	4 472	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	4 472	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	73 341	—	73 341	—	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	35 005	—	35 005	—	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	108 346	—	108 346	—	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	61 027	—	—	—	—	—	6 809	1 302	3 714	—
32			zu Tal	12 864	5 064	—	—	—	—	4 312	—	—	—
33			Zus.	73 891	5 064	—	—	—	—	11 121	1 302	3 714	—
34	082	Dorsten	zu Berg	18 468	—	15 505	—	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	13 650	—	10 249	—	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	32 118	—	25 754	—	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38			zu Tal	24 735	500	—	—	—	—	10 001	1 123	—	—
39			Zus.	24 735	500	—	—	—	—	10 001	1 123	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	25 024	—	—	—	—	—	—	1 012	3 417	—
41			zu Tal	30 583	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42			Zus.	55 607	—	—	—	—	—	—	1 012	3 417	—
43	082	Herne	zu Berg	61 029	—	42 895	—	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	25 359	—	19 089	—	—	—	—	—	—	—
45			Zus.	86 388	—	61 984	—	—	—	—	—	—	—
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	75 588	—	61 894	—	—	—	—	—	—	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
landkanalgebiet												
-	-	3 598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	6 787	-	-	-	-	-	-	2
-	-	3 598	-	-	6 787	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	5 200	-	-	23 522	-	-	7 965	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	27 066	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	32 266	-	-	23 522	-	-	7 965	11
-	-	3 598	-	-	39 053	-	-	23 522	-	-	7 965	12
Kanalgebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	966	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 097	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 063	24
-	-	-	-	-	4 472	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	4 472	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	19 271	-	-	-	-	-	15 920	31
-	-	-	-	-	1 304	-	-	-	-	-	2 184	32
-	-	-	-	-	20 575	-	-	-	-	-	18 104	33
-	-	-	-	-	2 763	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	3 401	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	6 164	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	12 480	-	102	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	12 480	-	102	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 785	15 810	-	40
-	-	-	-	-	10 283	-	-	-	-	14 784	5 516	41
-	-	-	-	-	10 283	-	-	-	4 785	30 594	5 516	42
-	-	10 800	-	-	-	-	-	-	3 055	1 050	1 778	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 715	3 555	-	44
-	-	10 800	-	-	-	-	-	-	5 770	4 605	1 778	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 770	4 605	1 778	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten								
					Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenskoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
				01	21	22	23	31	32	33/34	83	
noch: Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	1 372	—	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	1 372	—	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	132 816	—	25 880	—	—	—	43 082	8 175	14 659
51			zu Tal	78 812	—	68 547	—	—	—	5 587	—	2 465
52			Zus.	211 628	—	94 427	—	—	—	48 669	8 175	17 124
53	082	Bottrop	zu Berg	610	—	—	—	610	—	—	—	—
54			zu Tal	7 206	—	7 206	—	—	—	—	—	—
55			Zus.	7 816	—	7 206	—	610	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	8 721	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	8 721	—	—	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	29 606	—	29 606	—	—	—	—	—	—
60			zu Tal	40 201	—	40 201	—	—	—	—	—	—
61			Zus.	69 807	—	69 807	—	—	—	—	—	—
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	14 021	—	—	—	976	—	—	—	—
66			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67			Zus.	14 021	—	—	—	976	—	—	—	—
68	083	Lünen	zu Berg	10 604	—	4 386	—	—	—	—	—	—
69			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70			Zus.	10 604	—	4 386	—	—	—	—	—	—
71	083	Dortmund	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72			zu Tal	160 656	—	26 610	—	1 365	—	—	—	—
73			Zus.	160 656	—	26 610	—	1 365	—	—	—	—
74	Minderwichtige Häfen											
75	071	Dortmund-Ems-Kanal		10 772	—	—	—	—	—	—	1 311	—
76	072	Wesel-Datteln-Kanal		72	—	—	—	—	—	—	—	—
77	082	Rhein-Herne-Kanal		1 867	—	—	—	—	—	—	—	—
78	082	Wesel-Datteln-Kanal		757	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	083	Datteln-Hamm-Kanal	Zus.	96 197	2 039	94 158	—	—	—	—	—	—
				109 665	2 039	94 158	—	—	—	—	1 311	—
81	Summe II			1 010 414	7 603	492 678	—	2 951	—	76 800	15 401	24 255
III. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenber	zu Berg	131 798	—	41 796	—	—	—	—	—	—
86			zu Tal	45 718	—	1 590	—	—	—	—	—	—
87			Zus.	177 516	—	43 386	—	—	—	—	—	—
88	darunter Orsoy		Zus.	44 608	—	43 386	—	—	—	—	—	—

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
					01	21	22	23	31	32	33/34	83
noch: III. Rhein												
89	072	Wesel	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90			zu Tal	27 007	—	—	—	—	—	—	—	—
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			Zus.	27 007	—	—	—	—	—	—	—	—
93	072	Emmerich	zu Berg	5 466	—	—	—	—	—	—	—	—
94			zu Tal	19 807	—	—	—	—	—	—	—	—
95			Zus.	25 273	—	—	—	—	—	—	—	—
96	081	Duisburg	zu Berg	435 375	—	285 957	—	18 217	—	23 060	530	7 110
97			zu Tal	872 501	1 407	111 269	—	39 177	—	26 145	—	15 537
98			Kanal	21 266	—	1 581	—	—	—	2 507	—	—
99			Zus.	1 329 142	1 407	398 807	—	57 394	—	51 712	530	22 647
100		darunter										
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	566 999	1 407	206 790	—	57 394	—	51 712	530	983
102		Rheinhausen	Zus.	23 955	—	—	—	—	—	—	—	—
103		Hornberg	Zus.	200 088	—	93 863	—	—	—	—	—	—
104		Walsum	Zus.	180 363	—	50 371	—	—	—	—	—	—
105	092	Düsseldorf	zu Berg	2 706	709	—	—	—	—	—	—	—
106			zu Tal	45 734	14 366	—	—	—	—	—	—	—
107			Zus.	48 440	15 075	—	—	—	—	—	—	—
108	093	Neuss	zu Berg	78 370	1 005	76 565	—	—	—	—	—	—
109			zu Tal	70 841	6 110	19 752	—	—	—	153	36	—
110			Zus.	149 211	7 115	96 317	—	—	—	153	36	—
111	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	27 220	—	—	—	—	—	—	—	—
112			zu Tal	65 222	23 892	—	—	—	—	—	—	2 002
113			Zus.	92 442	23 892	—	—	—	—	—	—	2 002
114	095	Leverkusen	zu Berg	920	—	—	—	—	—	—	—	—
115			zu Tal	46 018	—	—	—	—	—	—	—	—
116			Zus.	46 938	—	—	—	—	—	—	—	—
117	095	Köln	zu Berg	97 523	—	2 505	4 709	—	—	29 211	9 501	12 579
118			zu Tal	228 316	14 165	2 467	2 269	—	—	60 349	12 676	31 366
119			Zus.	325 839	14 165	4 972	6 978	—	—	89 560	22 177	43 945
120	095	Wesseling	zu Berg	113 632	—	—	—	—	—	95 472	—	8 701
121			zu Tal	57 673	—	—	—	—	—	26 315	10 326	14 773
122			Zus.	171 305	—	—	—	—	—	121 787	10 326	23 474
123	095	Lülsdorf	zu Berg	3 023	—	—	—	—	—	—	—	—
124			zu Tal	4 933	—	—	—	—	—	—	—	—
125			Zus.	7 956	—	—	—	—	—	—	—	—
126	095	Bonn	zu Berg	2 253	—	—	—	—	—	—	—	—
127			zu Tal	13 025	—	—	—	—	—	—	—	—
128			Zus.	15 278	—	—	—	—	—	—	—	—
129		darunter										
130		Oberkassel	Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
131		Minderwichtige Häfen										
132	072	Rhein		1 099 143	—	—	—	—	—	—	—	—
133	092	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	093	"		20 949	—	—	—	—	—	—	—	—
135	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—
136			Zus.	1 120 092	—	—	—	—	—	—	—	—
137		Summe III		3 536 439	61 654	543 482	6 978	57 394	—	263 212	33 069	92 068
138		Gesamtverkehr		4 636 293	70 734	1 049 583	6 978	60 345	—	340 012	48 470	116 323
139		darunter										
140		öffentliche Häfen		1 369 845	62 154	417 835	6 978	57 394	—	137 983	11 651	32 835

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
gebiet												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	26 010	-	-	-	-	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	26 010	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	62	-	483	-	-	-	-	-	-	-	2 540	94
-	62	-	483	-	-	-	-	-	-	-	2 540	95
3 133	921	1 914	19 700	1 695	33 901	-	-	5 011	-	5 687	11 390	96
-	4 833	11 398	155 044	50 009	175 890	51	51	45 277	-	17 498	57 258	97
-	-	-	1 130	1 195	5 298	-	-	-	-	1 505	-	98
3 133	5 754	13 312	175 874	52 899	215 089	51	51	50 288	-	24 690	68 648	99
3 133	4 833	13 312	20 639	52 899	3 147	51	51	15 283	-	300	4 760	100
-	-	-	279	-	12 692	-	-	10 520	-	-	-	101
-	-	-	-	-	21 103	-	-	23 381	-	-	61 741	102
-	-	-	127 041	-	591	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	997	104
-	-	1 790	76	-	4 880	-	-	1 301	-	-	-	105
-	-	1 790	76	-	4 880	-	-	1 301	-	-	997	106
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
-	1 196	4 170	22	77	8 497	-	-	-	-	-	1 524	108
-	1 196	4 170	22	77	8 497	-	-	-	-	-	1 524	109
-	-	2 613	-	-	-	-	-	-	-	8 695	9 370	110
-	-	18 651	-	-	312	-	-	-	1 000	5 658	3 157	111
-	-	21 264	-	-	312	-	-	-	1 000	14 353	12 527	112
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	920	113
-	-	14 764	-	-	-	-	-	2 303	-	-	27 168	114
-	-	14 764	-	-	-	-	-	2 303	-	-	28 088	115
-	-	8 008	-	-	-	-	-	-	-	-	29 545	116
-	-	12 329	-	686	5 998	-	-	-	-	5 651	63 217	117
-	-	20 337	-	686	5 998	-	-	-	-	5 651	92 762	118
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 459	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 259	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 718	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 023	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 000	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 023	124
-	-	-	222	-	1 323	-	-	-	301	353	-	125
-	-	595	646	-	4 939	-	-	4 837	-	-	53	126
-	-	595	868	-	6 262	-	-	4 837	301	353	53	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128
-	-	-	-	-	1 076 549	-	-	-	-	-	-	129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	507	-	-	-	12 562	-	-	-	-	-	-	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
-	507	-	-	-	1 089 111	-	-	-	-	-	-	133
3 133	8 741	76 232	177 323	53 662	1 356 159	123 836	123 836	58 729	1 301	45 047	239 003	134
3 133	9 041	108 089	182 936	91 681	1 486 215	123 836	123 836	128 630	11 856	82 113	281 429	135
3 133	7 613	80 457	22 088	68 688	73 122	51	51	21 661	7 071	25 262	55 161	136

3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
001	Lebende Tiere	—	—	122	Bier	—	2 107
011	Weizen, Mengkorn	16 382	82 365	125	Sonstige alkoholische Getränke	209	330
012	Gerste	18 178	66 827	128	Alkoholfreie Getränke	53	1 421
013	Roggen	—	500	131	Kaffee	1 221	64
014	Hafer	890	4 752	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	410	132
015	Mais	49 498	28 424	133	Tee und Gewürze	—	—
016	Reis	8 283	—	134	Rohtabak und Tabakabfälle	—	4
019	Sonstige Getreide	496	—	135	Tabakwaren	—	9
020	Kartoffeln	—	60	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	42	4 035
031	Zitrusfrüchte	21	—	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	20	385
035	Sonstige frische Früchte	—	—	141	Fleisch, frisch und gefroren	—	—
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	1 519	768	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	151	—
041	Wolle und sonstige Tierhaare	19	11	143	Frische Milch und Sahne	—	—
042	Baumwolle	1 046	—	144	Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse	431	297
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	18	63	145	Margarine u. a. Speisefette	220	—
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	—	—	146	Eier	—	—
049	Lumpen und Textilabfälle	—	63	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren	—	—
051	Faserholz	—	—	148	Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	17	—
052	Grubenholz	—	—	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	—	13 738
055	Sonstiges Rohholz	11 903	52	162	Malz	—	5 747
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	4 843	2 033	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	1 534	2 362
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	46	2 793	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse	1 853	538
060	Zuckerrüben	—	—	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	3 102	—
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	—	—	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse	21	2
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	328	132	167	Hopfen	—	—
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	316	402	171	Stroh und Heu	—	—
111	Rohzucker	—	—	172	Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung	187 869	22 315
112	Raffinierter Zucker	1 009	7 238	179	Sonstige Futtermittel, a. n. g.	68 357	22 144
113	Melasse	8 162	—				
121	Most und Wein aus Weintrauben	1 190	5 722				

Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	164 982	20 700	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	—	—
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	54 604	27 317	531	Stab- und Formstahl	78 958	120 096
211	Steinkohle	255 204	281 683	535	Walzdraht	30 786	33 673
213	Steinkohlenbriketts	1	1 844	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	—	6 866
221	Braunkohle	—	307	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	—	915
223	Braunkohlenbriketts	—	976	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	93 209	139 784
224	Torf	—	—	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	1 585	12 072
231	Steinkohlenkoks	17 166	36 358	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	626	45 925
233	Braunkohlenkoks	976	—	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g.	33	69
310	Rohes Erdöl	—	—	561	Kupfer und -legierungen	16 178	24
321	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle	524 546	42 860	562	Aluminium und -legierungen	46 855	2 203
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	162 120	—	563	Blei und -legierungen	3 634	709
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	1 148 071	8 962	564	Zink und -legierungen	2 493	1 701
327	Schweres Heizöl	160 797	12 404	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	5 872	65
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	41 214	8 781	568	NE-Metallhalbzeug	2 565	4 316
341	Schmieröle und -fette	2 237	341	611	Industriesand	9 941	724
343	Bitumen und bituminöse Gemische	17 669	19	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	5 887	1 519 359
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	144 352	10 530	613	Bimsstein, -sand und -kies	12 182	19 603
410	Eisenerze und -konzentrate	2 553 974	—	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	86 600	25 085
451	Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	5 131	5 039	612	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	20 603	262 363
452	Kupfererze und -konzentrate	—	—	621	Stein- und Salinensalz	3 240	43 064
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	62 937	—	622	Schwefelkies, nicht geröstet	18 827	—
455	Manganerze und -konzentrate	37 488	—	623	Schwefel	14 370	—
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	164 207	3 686	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine	5 398	80 467
461	Eisen- und Stahlschrott	19 805	100 438	632	Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer	17 685	101 892
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	20 575	—	633	Gips- und Kalkstein	12 965	14 359
467	Schwefelkiesabbrände	10 031	5 762	634	Kreide	—	—
511	Roheisen und Ferrolegierungen	59 775	7 285	639	Sonstige Rohmineralien, a. n. g.	105 005	11 244
515	Rohstahl	—	1 138				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	30 838	134 099				

Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güter- ver- zeich- nisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
641	Zement	—	37 125	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.	—	—
642	Kalk	—	10 837	895	Stärke und Kleber	828	1 227
650	Gips	—	7 261	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	31 447	6 774
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen	38 433	6 020	910	Fahrzeuge	2 825	9 033
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	4 095	8 463	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	104	5 359
711	Natürlicher Natronsalpeter	—	—	931	Elektronische Erzeugnisse	3 871	1 271
712	Rohphosphate	67 430	—	939	Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	2 225	9 420
713	Kalirohsalze	2 151	1 340	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	1 305	4 995
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	—	—	949	EBM-Waren	2 248	2 819
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	—	—	951	Glas	1 935	1 966
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	75 523	4 211	952	Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	81	2 383
723	Kalidüngemittel	—	46 445	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.	—	15
724	Stickstoffdüngemittel	53 493	58 240	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	170	782
729	Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel	13 686	23 473	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	243	7
811	Schwefelsäure	8 955	99 353	971	Kautschukwaren	1 368	1 530
812	Ätznatron	13 135	31 649	972	Papier und Pappe	10 026	5 805
813	Natriumkarbonat	—	9 061	973	Papier- und Pappwaren	21	973
814	Kalziumkarbid	—	—	974	Druckereierzeugnisse	30	115
819	Sonstige chemische Grundstoffe	235 297	303 027	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	72	1 269
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	83 621	1 229	976	Holz- und Korkwaren	3 098	1 676
831	Benzol	23 301	—	979	Sonstige Fertigwaren, a. n. g.	256	1 114
839	Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse	5 171	9 491	991	Gebrauchte Verpackungen	10 978	1 011
841	Holzschliff und Zellstoff	88 953	15	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.	—	—
842	Altpapier und Papierabfälle	—	—	993	Umszugsgut	30	129
891	Kunststoffe	545	4 446	994	Gold und Münzen	—	—
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	64	253	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	50 144	122 571
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	32	380		Güter insgesamt	7 481 044	4 279 505

4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen

t

Nr. des Güter- ver- zeich- nis- ses	Gütergruppe	Flagge							Insgesamt
		deutsch	britisch	nieder- ländisch	belgisch	fran- zösisch	schwei- zerisch	sonstige	
	Bergverkehr								
01	Getreide	9 853	693	48 645	26 817	892	2 590	4 237	93 727
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	96 939	—	112 612	21 723	5 712	18 188	31	255 205
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Stein- und Braunkohlenkoks	901	—	11 320	5 921	—	—	—	18 142
31	Rohes Erdöl	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kraftstoffe, Heizöl	768 372	—	736 739	153 292	6 991	330 140	—	1 995 534
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	85 648	—	67 041	24 282	7 817	19 278	1 406	205 472
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	10 214	—	8 401	1 922	—	7 935	—	28 472
41	Eisenerze	955 055	—	1 344 068	57 795	78 473	117 611	972	2 553 974
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	57 652	—	185 071	10 401	3 119	7 347	6 173	269 763
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	21 712	783	20 374	3 335	—	4 207	—	50 411
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	25 161	—	69 471	6 231	1 491	3 858	3 532	109 744
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	8 419	—	60 547	20 616	404	3 846	962	94 794
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	47 439	—	75 211	5 302	1 215	4 988	1 058	135 213
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	10 747	—	24 090	1 600	—	—	—	36 437
621	darunter Stein- und Salinensalz	1 031	—	2 209	—	—	—	—	3 240
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	35 897	—	79 642	8 225	3 675	12 554	1 060	141 053
71	Natürliche Düngemittel	13 354	—	44 035	10 798	300	201	893	69 581
72	Chemische Düngemittel	25 426	—	95 652	19 013	506	1 600	505	142 702
81	Chemische Grundstoffe	82 628	—	109 438	30 702	3 849	30 578	192	257 387
	Güter insgesamt	2 488 155	2 682	3 690 184	452 423	130 141	662 441	55 018	7 481 044
	Talverkehr								
01	Getreide	18 022	—	123 983	23 380	4 076	11 778	1 629	182 868
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	74 762	2 942	110 536	51 718	19 926	15 312	8 331	283 527
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	—	—	976	307	—	—	—	1 283
23	Stein- und Braunkohlenkoks	16 270	—	11 388	7 601	—	—	1 099	36 358
31	Rohes Erdöl	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kraftstoffe, Heizöl	2 006	—	19 949	28 431	—	13 840	—	64 226
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	7 766	—	11 196	709	—	—	—	19 671
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	4 164	—	5 327	—	—	—	—	9 491
41	Eisenerze	—	—	—	—	—	—	—	—
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	4 364	—	3 033	520	536	—	272	8 725
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	42 663	—	44 699	7 874	9 138	1 554	272	106 200
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	37 058	—	85 119	24 554	3 324	6 516	4 979	161 550
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	45 541	—	77 101	22 528	1 042	200	5 444	151 856
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	199 417	—	1 414 000	120 087	10 545	82 075	1 010	1 827 134
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	16 473	—	25 440	1 151	—	—	—	43 064
621	darunter Stein- und Salinensalz	16 473	—	25 440	1 151	—	—	—	43 064
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	61 980	150	108 504	7 243	15 363	14 722	—	207 962
71	Natürliche Düngemittel	—	—	1 340	—	—	—	—	1 340
72	Chemische Düngemittel	33 470	—	83 154	4 008	2 826	1 290	7 621	132 369
81	Chemische Grundstoffe	204 335	361	176 351	23 632	11 850	9 971	16 590	443 090
	Güter insgesamt	930 516	3 639	2 627 855	397 656	86 560	172 992	60 287	4 279 505

